

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A													
1	RENAULT	192	8,5%	74	8,3%	105	14,2%	82	15,9%	45	17,4%	32	10,0%	14	5,1%	5	4,1%	8	8,5%	72	11,2%	24	15,3%	653	10,4%	1		
2	HYUNDAI	141	6,2%	136	15,2%	85	11,5%	36	7,0%	19	7,4%	27	8,4%	39	14,1%	26	21,5%	11	11,7%	36	5,6%	8	5,1%	564	9,0%	2		
3	PEUGEOT	223	9,8%	70	7,8%	47	6,3%	40	7,8%	18	7,0%	20	6,2%	15	5,4%	7	5,8%	5	5,3%	52	8,1%	13	8,3%	510	8,1%	3		
4	NISSAN	121	5,3%	66	7,4%	59	8,0%	41	8,0%	15	5,8%	28	8,7%	34	12,3%	6	5,0%	10	10,6%	64	10,0%	20	12,7%	464	7,4%	4		
5	TOYOTA	194	8,5%	69	7,7%	32	4,3%	34	6,6%	9	3,5%	14	4,4%	28	10,1%	17	14,0%	11	11,7%	45	7,0%	4	2,5%	457	7,3%	5		
6	MERCEDES	170	7,5%	46	5,2%	51	6,9%	31	6,0%	13	5,0%	27	8,4%	20	7,2%	10	8,3%	7	7,4%	55	8,6%	18	11,5%	448	7,1%	6		
7	FORD	171	7,5%	44	4,9%	55	7,4%	46	8,9%	16	6,2%	26	8,1%	16	5,8%	6	5,0%	5	5,3%	45	7,0%	4	2,5%	434	6,9%	7		
8	OPEL	118	5,2%	67	7,5%	67	9,0%	34	6,6%	21	8,1%	37	11,5%	14	5,1%	6	5,0%	6	6,4%	42	6,5%	21	13,4%	433	6,9%	8		
9	CITROEN	178	7,8%	54	6,1%	35	4,7%	36	7,0%	9	3,5%	9	2,8%	5	1,8%	4	3,3%	3	3,2%	27	4,2%	7	4,5%	367	5,8%	9		
10	FIAT	125	5,5%	27	3,0%	22	3,0%	26	5,0%	18	7,0%	13	4,0%	13	4,7%	4	3,3%	2	2,1%	40	6,2%	8	5,1%	298	4,7%	10		
11	VOLKSWAGEN	70	3,1%	41	4,6%	35	4,7%	18	3,5%	12	4,7%	16	5,0%	12	4,3%	7	5,8%	2	2,1%	28	4,4%	9	5,7%	250	4,0%	11		
12	BMW	79	3,5%	36	4,0%	25	3,4%	8	1,6%	9	3,5%	15	4,7%	6	2,2%			2	2,1%	20	3,1%	2	1,3%	202	3,2%	12		
13	DACIA	44	1,9%	22	2,5%	21	2,8%	10	1,9%	12	4,7%	11	3,4%	6	2,2%	1	0,8%	3	3,2%	15	2,3%			145	2,3%	13		
14	SUZUKI	42	1,8%	14	1,6%	17	2,3%	14	2,7%	2	0,8%	5	1,6%	7	2,5%	4	3,3%	5	5,3%	10	1,6%	6	3,8%	126	2,0%	14		
15	KIA	41	1,8%	16	1,8%	24	3,2%	5	1,0%	4	1,6%	1	0,3%	7	2,5%	5	4,1%	8	8,5%	10	1,6%	2	1,3%	123	2,0%	15		
16	SMART	61	2,7%	9	1,0%	2	0,3%	6	1,2%	5	1,9%	3	0,9%	7	2,5%	3	2,5%			17	2,6%			113	1,8%	16		
17	AUDI	40	1,8%	15	1,7%	12	1,6%	15	2,9%	5	1,9%	6	1,9%	4	1,4%	2	1,7%			7	1,1%	3	1,9%	109	1,7%	17		
18	MITSUBISHI	22	1,0%	11	1,2%	8	1,1%	5	1,0%	7	2,7%	6	1,9%	4	1,4%	2	1,7%	1	1,1%	7	1,1%	2	1,3%	75	1,2%	18		
19	SKODA	26	1,1%	13	1,5%	7	0,9%	4	0,8%	1	0,4%	4	1,2%	3	1,1%	1	0,8%	1	1,1%	5	0,8%	1	0,6%	66	1,0%	19		
20	HONDA	20	0,9%	7	0,8%	11	1,5%	3	0,6%	1	0,4%	7	2,2%	6	2,2%					5	0,8%			60	1,0%	20		
21	MINI	30	1,3%	10	1,1%	2	0,3%	7	1,4%			3	0,9%	2	0,7%					6	0,9%			60	1,0%	21		
22	LAND ROVER	32	1,4%	4	0,4%	3	0,4%	1	0,2%	3	1,2%	1	0,3%	3	1,1%	1	0,8%			8	1,2%	1	0,6%	57	0,9%	22		
23	SEAT	16	0,7%	14	1,6%	4	0,5%	2	0,4%	2	0,8%	1	0,3%	3	1,1%			1	1,1%	5	0,8%	1	0,6%	49	0,8%	23		
24	JEEP	33	1,5%	1	0,1%	2	0,3%	1	0,2%					1	0,4%	1	0,8%			5	0,8%	1	0,6%	45	0,7%	24		
25	PORSCHE	14	0,6%	10	1,1%	1	0,1%			1	0,4%	1	0,3%			1	0,8%			7	1,1%			35	0,6%	25		
26	ALFA ROMEO	15	0,7%	4	0,4%	4	0,5%	1	0,2%	3	1,2%	3	0,9%							3	0,5%			33	0,5%	26		
27	VOLVO	8	0,4%	2	0,2%			2	0,4%	1	0,4%	3	0,9%	1	0,4%			1	1,1%	3	0,5%			21	0,3%	27		
28	MAZDA	9	0,4%	3	0,3%	2	0,3%	1	0,2%	1	0,4%			1	0,4%					1	0,2%	1	0,6%	19	0,3%	28		
29	CHEVROLET	5	0,2%	3	0,3%			1	0,2%	3	1,2%			1	0,4%			1	1,1%	1	0,2%	1	0,6%	16	0,3%	29		
30	JAGUAR	8	0,4%	1	0,1%			3	0,6%					1	0,3%	1	0,4%	1	0,8%			1	0,2%			16	0,3%	30
31	TESLA	6	0,3%			1	0,1%			1	0,4%	1	0,3%	1	0,4%	1	0,8%								11	0,2%	31	
32	SUBARU	3	0,1%							1	0,4%			1	0,4%										5	0,1%	32	
33	LEXUS	4	0,2%	1	0,1%																				5	0,1%	33	
34	MG	3	0,1%			1	0,1%																		4	0,1%	34	
35	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,1%			1	0,1%			1	0,4%														4	0,1%	35	
36	BENTLEY	2	0,1%	1	0,1%																				3	0,0%	36	
37	SSANGYONG													1	0,4%			1	1,1%						2	0,0%	37	
38	DODGE			1	0,1%																				1	0,0%	38	
39	LADA	1	0,0%																						1	0,0%	39	
40	LANCIA	1	0,0%																						1	0,0%	40	
41	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	41	
42	DAIHATSU							1	0,2%																1	0,0%	42	
43	MASERATI							1	0,2%																1	0,0%	43	
44																									0	0,0%	44	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.271	36,1%	892	14,2%	741	11,8%	515	8,2%	258	4,1%	321	5,1%	276	4,4%	121	1,9%	94	1,5%	642	10,2%	157	2,5%	6.288				
ΣΥΝ. 5ος '23 & % //		3.066	42,9%	853	11,9%	946	13,2%	494	6,9%	230	3,2%	298	4,2%	387	5,4%	163	2,3%	152	2,1%	422	5,9%	131	1,8%	7.142				
% D 24/23		-25,9%		4,6%		-21,7%		4,3%		12,2%		7,7%		-28,7%		-25,8%		-38,2%		52,1%		19,8%		-12,0%				